

Stavebník:
Obec Lahošť
Švermova 22
417 25 Lahošť

Obnova povrchů chodníků v ul. Na Vypichu, Lahošť

Dokumentace pro ohlášení stavby

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zakázkové číslo: 33/2023

Datum: srpen 2023

*Ing. Michal Urbanský
AI pro dopravní stavby
urbansky@email.cz*

*Masarykova 242 1/66
415 01 Teplice
IČ. 74996410*

Obsah

A.	Průvodní zpráva	3
A.1	Identifikační údaje	3
A.2	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	3
A.3	Seznam vstupních podkladů	3
B.	Souhrnná technická zpráva	3
B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	6
B.3	Připojení na technickou infrastrukturu	8
B.4	Dopravní řešení	8
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	8
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	9
B.7	Ochrana obyvatelstva	9
B.8	Zásady organizace výstavby	9
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	14

A. Průvodní zpráva

A.1 Identifikační údaje

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Obnova povrchů chodníků v ul. Na Vypichu, Lahošť.
Místo stavby:	Lahošť, okres Teplice, kraj Ústecký
Katastrální území:	Lahošť
Parcelní čísla:	422/2; 422/24; 96/4; 96/7
Předmět dokumentace:	Předmětem dokumentace je rekonstrukce povrchů chodníků v ul. Na Vypichu v Lahošti. Stavba je navržena jako trvalá.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Investor:	Obec Lahošť
IČ:	00266426
Sídlo:	Švermova 22, 417 25 Lahošť
Spojení:	tel. 417 836 131

A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant stavebního objektu:	Ing. Michal Urbanský
IČ:	74996410
Adresa/sídlo:	415 01 Újezdeček, Řetenická 224
Odpovědný projektant:	Ing. Michal Urbanský, ČKAIT 0401855
Spojení:	731 891 755
Email:	urbansky@email.cz

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Stavba není členěna na stavební objekty.

A.3 Seznam vstupních podkladů

Pro zpracování projektové dokumentace byly výchozí následující podklady:

- digitální katastrální mapa
- digitální podklad správců dotčených inženýrských sítí

B. Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) *charakteristika stavebního pozemku*

Stavební pozemky (viz. identifikační údaje) se nachází v zastavěné části obce Lahošť, jedná se stávající chodníky v ul. Na Vypichu.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavebními úpravami nejsou dotčeny podmínky platného územního plánu.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavebními úpravami nejsou dotčeny podmínky platného územního plánu.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika

Pro potřeby výstavby nebyl proveden geotechnický ani hydrotechnický průzkum.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V rámci projektu byla provedena základní rekognoskace terénu.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavbou procházejí stávající inženýrské sítě, stavba se bude řídit požadavky správců IS na jejich ochranu. Stavbou budou dotčena ochranná pásma těchto inženýrských sítí:

- podzemní vedení telekomunikačního kabelu - CETIN
- podzemní vedení telekomunikačního kabelu - VODAFONE
- podzemní vedení NN do 1 kV - ČEZ Distribuce
- kanalizační stoky - SČVK
- vodovodní řady - SČVK

Ve výkresech PD je zakres inženýrských sítí pouze orientační, před započítáním zemních prací je proto nutné vyžádat si u jejich správců jejich přesné vytýčení a zahájení zemních prací jim s dostatečným předstihem oznámit. Zhotovitel stavby si před zahájením stavebních prací zajistí aktualizaci vyjádření správců dotčených inženýrských sítí k realizační projektové dokumentaci.

V dotčeném území a v jeho rozhodné vzdálenosti se nenachází chráněná krajinná oblast. V dotčeném území se nenacházejí ochranná pásma vodních zdrojů. Plánovaná stavba nezasahuje do vymezených územních soustav NATURA 2000, ani je jiným způsobem neovlivňuje. Stanovisko orgánu ochrany přírody z hlediska možného ovlivnění EVL a ptačích oblastí. Plánovaná stavba nezasahuje, ani jiným způsobem neovlivňuje území přírodních parků ve smyslu § 12 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Stavba nezasahuje do ochranného pásma nemovité kulturní památky, památkové zóny,

rezervace, nemovité národní kulturní památky.

Stavba se nachází v dobývacím prostoru.

Nejsou zde vyhlášeny prvky ÚSES, nenacházejí se zde památné stromy.

Řešené území neleží v Ptačí oblasti a není zde vyhlášena Evropsky významná lokalita.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu vodního toku.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavové oblasti.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Snahou návrhu je nezměnit stávající odtokové poměry, veškerá povrchová voda z pozemní komunikace a chodníků bude i nadále zachycována uličními vpustěmi, které budou obnoveny. Uliční vpusti jsou napojeny na stávající kanalizační stoku.

i) požadavky asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci obnovy nebudou káceny žádné stromy.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba nezasahuje do zemědělského půdního fondu.

Stavba nezasahuje do pozemků pro funkci lesa.

k) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavbou nebudou změněna stávající dopravní napojení.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Nejsou stanoveny věcné a časové vazby.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Viz. identifikační údaje Průvodní zprávy.

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné pásmo

Výstavbou nevzniknou nová ochranná ani bezpečnostní pásma.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Jsou požadována pouze standartní opatření při výstavbě stanovaná TKP

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavbou nebudou změněna stávající dopravní napojení

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající stavby, účel užívání – pozemní komunikace – nebude změněn.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o rekonstrukci stávající dopravní stavby.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba je navržena jako trvalá, životnost konstrukcí cca 20 let.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků

Nejsou stanoveny žádné výjimky.

e) Informace o zohlednění podmínek závazných stanovisek

Podmínky dotčených orgánů jsou již zapracovány v projektové dokumentaci.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby

Tato PD řeší opravu stávajících povrchů chodníků, která zajistí obnovení rovinnosti a spádování povrchů, náhradu chybějících obrub a doplnění chybějících bezbariérových prvků ro nevidomé. Stávající šířkové uspořádání chodníků a jejich směrové vedení bude zachováno. nivelety chodníků nebude změněna o více jak 20 mm. V rámci obnovy bude vybourán stávající asfaltový povrch, provede se vybourání části stávajících nevyhovujících obrub. Následně se osadí nové chodníkové obruby 1000x200x50 mm s požadovaným převýšením a opětovné vydláždění chodníků. U všech vstupů do vozovky a u přechodů pro chodce budou vybudovány varovné a signální pásy z reliéfní dlažby pro nevidomé.

Půdorysný návrh je patrný z výkresu koordinační situace.

g) Změna stávajících staveb

Nejsou navrženy změny stávajících staveb.

h) Základní bilance stavby

– Bourání asf. povrchů chodníků - tl. 40 mm	-	481 m ²
– obnova povrchu chodníků - tl. 130 mm	-	481 m ²
– chodníková obruba 1000x200x50 mm do bet. s opěrou	-	375 m
– reliéfní dlažba pro nevidomé	-	27 m ²

i) základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba realizace stavby je ve 4. čtvrtletí 2023.

j) Základní požadavky na předčasné užívání stavby.

Nejsou stanoveny žádné požadavky.

k) Orientační náklady stavby

Viz. příloha soupis prací s výkazem výměr

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus-územní regulace, kompozice prostorového řešení

Není předmětem řešení.

b) architektonické řešení-kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Viz. následující kapitola.

B.2.3 Celkové technické řešení

Chodníky budou nově provedeny s povrchem z betonové dlažby tl. 80 mm. Úprava stávajících chodníků bude provedena vybouráním stávajícího asfaltového povrchu a vybourání stáv. podkladních betonových vrstev a úpravou podloží na požadovanou novou niveletu chodníku, na kterou bude následně opětovně položena stávající dlažba. Nová niveleta chodníku nesmí významně převyšovat stávající úroveň. Konstrukce chodníku pro pěší má celkovou tloušťku 130 mm.

Konstrukce chodníku pro pěší má tuto skladbu:

- Betonová dlažba	DL I	80 mm; ČSN 73 6121
stávající dlažba – náhrada cca 5%		
- Lože z drc. kameniva	DK 4-8	30-50 mm; ČSN 73 6126
- Stávající podkladní vrstvy		
Celkem tl.		130 mm

Stávající silniční obruby zůstanou zachovány. Chybějící nebo poškozené chodníkové obruby budou nahrazeny novými betonovými obrubami 1000x200x50 mm s převýšením 60 mm na zvýšené hraně a bez převýšení na odtokové hraně.

Vstupy a vjezdy do vozovky budou opatřeny varovnými pásy šíře 400 mm s z reliéfní dlažby pro nevidomé. Ze zemních prací budou převažovat odkopávky v zemině I. třídy těžitelnosti, přebytek výkopku bude odvezen na řízenou skládku odpadů.

Prostor za novými chodníkovými obrubami bude ohumusován s plynulým vysvahováním a zatravněním.

Veškeré skladební prvky všech konstrukcí jsou znázorněny ve výkrese vzorových příčných řezů.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Návrh je v souladu s vyhl. 398/2009 Sb a ČSN 73 6056 a ČSN 73 6110. Sklon rampové plochy chodníku nesmí být strmější, než 1:8 (12,5%), příčný sklon chodníku bude od 1,0 do 2,0%.

Podél obruby s převýšením menším než 8 cm bude proveden varovný pás v šíři 400 mm. Varovné pásy budou provedeny z reliéfní dlažby pro nevidomé s výrazně kontrastním zbarvením oproti okolní dlažbě (navržena je červená barva pro okolní šedou dlažbu). Pro stavbu hmatových a akustických prvků pro zajištění pohybu osob se zrakovým postižením musí být užito tzv. stanovených výrobků“ ve smyslu zákona 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky a jejichž technické a uživatelské vlastnosti jsou definována dle návodů TN TZÚS 12.0304 až 07.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Provoz bude nadále řízen dle platného zákona o provozu na pozemních komunikacích. Stavba nevyžaduje při užívání zvláštní zajištění bezpečnosti provozu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Je detailně uvedena v kapitolách B.2.1. a B.2.3.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

a) *nápojevací místa technické infrastruktury, přeložky*
nejsou řešeny

b) *připojevací rozměry, výkonové kapacity a délky.*

V rámci této PD není řešeno.

B.4. Dopravní řešení

a) *popis dopravního řešení*

Viz. B.2.1. f

b) *nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu*

Viz výše.

c) *doprava v klidu*

Stávající kapacita parkovacích míst nebude stavbou změněna.

d) *Pěší a cyklistické trasy*

Stavbou nejsou negativně dotčeny stávající pěší a cyklistické trasy.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) *terénní úpravy*

Nejsou navrhovány.

b) *Použité vegetační prvky*

Pro ohumusování bude užito humózních zemin získaných při přípravných pracech v prostoru stavby.

c) *Biotechnická, protierozní opatření*

Nejsou navržena.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) *vliv na životní prostředí-ovzduší, hluk, voda, odpady a půda*

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

b) *vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině*

Zvláštní ochranu dřevin stavba nevyžaduje.

c) *vliv na soustavu chráněných území Natura 2000*

Nemá.

d) *návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA*

Nevyžaduje se.

e) *Záměr ze zákona o integrované prevenci*

Neřeší se.

f) *navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů*

Nové ochranné pásma řešením v rámci této PD nevznikají.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Základních požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva jsou splněny.

B.8. Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) *potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot*

Podrobné údaje o spotřebě materiálů a přesunu hmot jsou uvedeny v příloze této PD „Soupis prací s výkazem výměr.“

b) *odvodnění staveniště*

Zhotovitel je povinen zabezpečit stavbu, především zemní tělesa pláně před škodlivými účinky povrchových a spodních vod provizorními odvodňovacími opatřeními.

c) *nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu*

Staveniště je veřejně přístupné ze stávajících pozemních komunikací a přilehlých chodníků.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při stavbě se musí dodržovat ochranná opatření dle ČSN DIN 18 920, aby nedošlo v místech, kde bude stavba prováděna, k poškození nebo zničení nadzemních či podzemních částí stávajících, v architektonickém řešení ponechávané vegetace.

V průběhu realizace zajistí zhotovitel stavebních prací, aby podloží zůstalo inertní. Bude zabráněno roznášení bláta (prachu) ze staveniště na sousední pozemky. Při realizaci budou dodržovány předpisy o provozu na silničních komunikacích, předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci. Detailní aplikace předpisů a určení bezpečných pracovních postupů jsou věcí zhotovitele.

Před zahájením prací je třeba průkazným způsobem identifikovat podzemní inženýrské sítě procházející staveništěm a podniknout opatření k jejich zabezpečení před poškozením při plánované stavební činnosti (= zejména kabely telekomunikační, elektro kabely – SČE nebo veřejného osvětlení, plynovody,.....).

Na obvodu staveniště je třeba provést opatření k zabránění vstupu nepovolaných osob v zájmu předejití úrazům a k zajištění bezpečnosti a plynulosti silniční dopravy.

Silniční provoz na veřejných komunikacích.....bude v době provádění zemních prací (...odvoz zeminy, navážení štěrků,....!) zatížen provozem nákladních vozidel – trasy přeprav je třeba stanovit v souladu s požadavky správce silnice.....

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Viz. kapitola B. 1, odstavec i.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Zábor pro stavbu je vymezen stávajícím uličním prostorem a stanovenými stavebními pozemky. Nedojde k trvalému záboru ZPF. Stavba nevyžaduje zvláštní zábor pro zařízení staveniště.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Zhotovitel stavby je povinen dle stanovených postupů výstavby určit bezbariérové obchozí trasy a přístupy do nemovitostí a to v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

S odpadem vzniklým při akci bude nakládáno v souladu se zák. č. 185/2001 Sb. „o odpadech“ a vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. „o podrobnostech nakládání s odpady“ Stavebník předloží doklady o zneškodnění odpadu vzniklého stavební činností na zařízeních k tomu určených. Zbytky asfaltobetonového krytu bude likvidovat vybraný dodavatel na řízené skládce odpadů – odvoz cca 20 km. Stejně tak další materiály (ulomené obrubníky atd.). Dodavatel ke kolaudaci doloží protokol o likvidaci odpadů. K dokumentaci ke stavebnímu povolení bude vydáno vyjádření z hlediska odpadového hospodářství podle § 26 odst. 4 a písmeno b/ zákona č. 185/2001 Sb. Běžné komunální odpadky budou ukládány do popelnic a kontejnerů.

Nakládání s odpady asfaltových směsí:

Vybouraná nebo odfrézovaná asfaltová směs původní konstrukce vozovky lze klasifikovat kategorií ostatní, příp. nebezpečný odpad. O zařazení odpadu rozhoduje původce odpadu dle

vlastností odpadu. V případě pochybnosti, zda se jedná o odpad, který má nebezpečné vlastnosti, je možné požádat pověřenou osobu o posouzení (zejména vyluhovatelnosti odpadu ve vztahu ke stanovení kategorie skládky, na kterou bude odpad uložen), případně o posouzení odpadu pro účely dalšího využití.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Převažují bourací práce stávajících vozovek a chodníků, podrobné údaje o množství jsou uvedeny v technické zprávě. Zhotovitel určí vhodné místo pro ukládání mezideponie vybouraných a odtěžených materiálů. S nebezpečným odpadem bude nakládáno dle zákona o odpadech (viz. kapitola B.8.1.h).

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Samostatná stavba nemá negativní vliv na životní prostředí za dodržování následujících opatření. Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství, nezatěžovat jej nadměrným hlukem a v co největší míře šetřit stávající zeleň.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavby je nutno dodržet předpisy týkající se bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci – zákon č. 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a dále nařízení vlády č. 591/2006 Sb. O bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Obecně mimo jiné platí, že:

- Všichni pracovníci musí být řádně poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí v úvahu. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována.
- Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovištích musí být udržován pořádek a čistota. Musí být dbáno protipožární bezpečnosti a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti.
- Pracoviště v temných prostorech a při snížené viditelnosti musí být řádně osvětlena. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu přezkoušený elektrikář. Připojování elektrických vedení je možno provádět jen za odborného dozoru ČEZ.
- V úsecích zasahujících pod hladinu podzemní vody musí být výkopy v předstihu zajištěny pažením a následně drenáží.
- Při zjištění neověřených podzemních vedení je třeba vyrozumět stavebního dozoru investora, který zajistí další postup
- Podzemní zařízení je nutno před zahájením prací řádně vytýčit a během prací zabezpečit proti poškození
- Na staveništi musejí být vývěskou oznámena telefonní čísla nejbližší požární stanice, lékařské pohotovosti a policie.

Výkopy musí být pečlivě paženy, na veřejných prostranstvích řádně ohrazeny a při snížené viditelnosti označeny výstražnými světly. Přechody pěších přes výkopy se opatří pevnými lávkami s oboustranným zábradlím. Výkop hlubší jak 0,80 m musí být ze strany chodníku zabezpečen v celé své délce proti vpádu chodce do výkopové jámy. Bude použito mobilního zábradlí výšky 1,10 m s vodící lištou dle TP 66.

Při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí se musí dodržovat podmínky, stanovené

jejich správci. Obecně se musí v bezprostřední blízkosti inženýrských sítí (do 1,5 m) provádět výkopy ručně. Obnažené sítě se musí ve výkopu vyvěsit a zabezpečit proti poškození. Blíže ve Všeobecných a technických standardech stavby.

Při všech pracích při provádění a údržbě musí být dodrženy všechny platné předpisy, jak technické, hygienické a bezpečnosti práce (vyhláška ČÚBP č. 324/1991 Sb.) i pravidla silničního provozu a je nutno používat předepsané ochranné pomůcky. Požadavky na ochranu bezpečnosti a zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy a provádění stavby dále upravují právní předpisy – zákon č. 262/2006 Sb – Zákoník práce., zákon č. 309/2006 Sb – zákon o zajištění dalších podmínek BOZP., nařízení vlády č. 591/2006 Sb – o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništích., nařízení vlády č. 592/2006 Sb. – o podmínkách akreditace a nařízení vlády č. 362/2005 Sb. V případě nutnosti zhotovitel na své náklady zajistí, aby v průběhu stavby byl na staveništi přítomen koordinátor BOZP.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Zhotovitel stavby je povinen během stavebních prací dle stanovených postupů výstavby zajistit přístupy do nemovitostí a to v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavební práce budou prováděny při zachování plného provozu. Zhotovitel stavby zpracuje a nechá schválit dopravním inspektorátem Policie ČR schéma přechodného dopravního značení (DIO) na staveništních sjezdech. Případně v souvislosti s postupem výstavby zhotovitel stanoví a nechá schválit objízdné trasy.

Přenosné značky budou instalovány obornou firmou. Osazení schválených dopravních značek bude prováděno dle „Zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích“ a dle „Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Všechny vrstvy vozovek musí splňovat odpovídající požadavky uvedených platných ČSN a TKP (Technické a kvalitativní podmínky ministerstva dopravy a spojů – odbor dopravní infrastruktury). Kontrola prací je podrobně specifikována v TKP v kapitolách 3 až 10 a 18, dále pak 26 až 28. Požadované moduly přetvárnosti pro převzetí zemní pláně a nestmelených podkladních vrstev podle TKP, kapitola 4 a kapitola 5.

Od správců v úvahu připadajících inženýrských sítí byly zjištěny průběhy stávajících inženýrských a dle získaných mapových podkladů byly provedeny informativní zákresy do situací, přesné vedení podzemních sítí je nutné zajistit jejich vytýčením dle pokynů jejich správců. Stavbou dotčena ochranná pásma stávajících inženýrských sítí jsou uvedena v souhrnné technické zprávě (kap.B.1 e).

Předpokládáme, že stávající kabelová vedení v současnosti nacházející se v pozemní komunikaci jsou řádně a dostatečně uložena dle platných ČSN.

Ve výkresech PD je zákres inženýrských sítí pouze orientační, před započítáním zemních prací je proto nutné vyžádat si u jejich správců jejich přesné vytýčení a zahájení zemních prací jim s dostatečným předstihem oznámit. Zhotovitel stavby si před zahájením stavebních prací

zajistí aktualizaci vyjádření správců dotčených inženýrských sítí k realizační projektové dokumentaci.

Projektová dokumentace je navržena v souladu s následujícími normami a vyhláškami:

ČSN 73 6101 – Projektování sinic a dálnic

ČSN 73 6102 – Projektování křižovatek na silničních komunikacích

ČSN 73 6110 – Navrhování místních komunikací

ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel

ČSN 73 6114 – Vozovky pozemních komunikací

ČSN 73 6133 – Navrhování a provádění zemního tělesa PK

ČSN 73 6425-1 – Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště

ČSN EN 1317-2 – Silniční záchytné systémy

ČSN EN 12899 – Stálé svislé dopravní značení

ČSN EN 1436 – Vodorovné dopravní značení

Stavba nemá zvláštní na civilní ochranu obyvatelstva. Požadavky na požární ochranu jsou uvedeny v požárně bezpečnostním řešení stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Pro stavbu jako celek nebude zřízeno samostatné zařízení staveniště.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Přesné postup výstavby stanoví stavebník spolu se zhotovitelem stavby.

B.8.2. Výkresy

a) Přehledná situace

Viz. výkres C.3 – Koordinační situace stavby

b) Situace stavby na podkladu koordinací situace

Viz. výkres C.3 – Koordinační situace stavby.

B.8.3. Harmonogram výstavby

Stanoví stavebník spolu se zhotovitelem stavby.

B.8.4. Schéma stavebních postupů.

Stanoví zhotovitel stavby.

B.8.5. Bilance zemních hmot

S odpadem vzniklým při akci bude nakládáno v souladu se zák.č.185/2001 Sb. o odpadech a vyhlášky MŽP č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v aktuálním znění. Stavebník předloží doklady o zneškodnění odpadu vzniklého stavební činností na zařízeních

k tomu určených. Dodavatel ke kolaudaci doloží protokol o likvidaci odpadů.

K dokumentaci ke stavebnímu povolení bude vydáno vyjádření z hlediska odpadového hospodářství podle § 79 odst. 4 zákona číslo 185/2001 Sb. Druh a předpokládané množství odpadů jsou uvedeny v následující tabulce:

<i>Katalogové číslo</i>	<i>Druh (O/N)</i>	<i>Název</i>	<i>Předpokládané množství (t)</i>	<i>Způsob nakládání</i>
17	17 01	Beton, cihly, tašky, keramika	6	AN3-předání oprávněné osobě
17	17 02	Dřevo, sklo, plasty	0,1	
17	17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	49	
17	17 05	Zemina (včetně vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení, vytěžená jalová hornina a hlšina	110	
20	20 03	Směsný komunální odpad	0,2	

Běžné komunální odpady budou ukládány do popelnic a kontejnerů. Při stavbě se musí dodržovat ochranná opatření dle ČSN DIN 18 920, aby nedošlo v místech, kde bude stavba prováděna, k poškození nebo zničení nadzemních či podzemních částí stávající, v architektonickém řešení ponechávané vegetace.

Dle možnosti budou odpady recyklovány a opětovně používány na stavbě. Jedná se o sejmuté povrchy, které budou opětovně použity. Při výstavbě bude v maximální míře opětovně použit stavební materiál, před jeho odvezením na skládku.

V průběhu realizace zajistí zhotovitel stavebních prací, aby podloží zůstalo inertní. Bude zabráněno roznášení bláta (prachu) ze staveniště na sousední pozemky. Při realizaci budou dodržovány předpisy o provozu na silničních komunikacích, předpisy o bezpečnosti práce a ochraně zdraví při práci. Detailní aplikace předpisů a určení bezpečných pracovních postupů jsou věcí zhotovitele.

Podrobné údaje o bilanci a přesunu hmot jsou uvedeny v příloze této PD „Soupis prací s výkazem výměr.“

B.9. Celkové vodohospodářské řešení

Odvodnění povrchů chodníků je řešeno spádováním do okolního zatravněného povrchu. Příčný sklon chodníku je min. 2,0 %.